

LE GUIDE PRATIQUE DE L'HOMOLOGATION

VASP CARAVANE



CONFORME AUX NOUVELLES
NORMES VASP 2026



- ✓ Obligatoire ou non ?
- ✓ Erreurs à éviter ?
- ✓ Toutes les étapes expliquées

BIENVENUE



CET EBOOK : POURQUOI ? POUR QUI ?

Si tu as téléchargé cet ebook, c'est que tu as :

- envie de savoir si l'**homologation VASP** caravane est **vraiment obligatoire** ;
- commencé ton aménagement mais que tu veux être serein.e concernant **les obligations** ;
- besoin d'**être accompagné.e pour réussir l'homologation VASP**.

QUE VAS-TU TROUVER ICI ?

Cet ebook est **conçu pour "faire" et non "apprendre"**. À chaque étape, depuis l'achat du véhicule jusqu'à son homologation, tu trouveras des **exercices pratiques** et des check-lists qui vont te guider pour **réussir ton homologation VASP**.

Adieu le stress, les normes oubliées, ou les contre-visites. Grâce à ce ebook, tu vas gagner un temps fou, maîtriser ton budget, et rester focus sur une seule chose :
le plaisir d'aménager ton véhicule.

SOMMAIRE



01

MON HISTOIRE

- Qui suis-je pour te parler homologation ?
- Mon expertise : combien j'ai aménagé de vans/fourgons ?
- Un duo de choc

02

VASP, OBLIGATOIRE ?

- Le VASP, c'est quoi ?
- Les idées reçues
- Les risques encourus

03

SPEED-TEST

- Evalue ton aménagement pour savoir si tu dois être VASP ou non

04

LES 5 CRITÈRES

- Les 5 critères obligatoires du VASP caravane, détaillés point par point
- À quoi sert vraiment l'homologation VASP ?

05

UN PROCESS COMPLEXE

- Les nouvelles normes VASP 2025 (durcissement)
- Quelle solution pour réussir l'homologation VASP ?

06

L'ANTICIPATION DU PROJET

- Le budget du VASP
- Atelier n°1 : les documents à récupérer au début de l'aménagement

07

LA CONCEPTION DE L'AMÉNAGEMENT

- Le plan 3D relié au VASP
- Atelier n°2 : construire un plan d'aménagement VASP-friendly

08

LES AÉRATIONS

- Le début des travaux : découper et poser les aérations permanentes
- Atelier n°3 : calculer les surfaces adéquates d'aération

09

L'ÉLECTRICITÉ, NOUVELLES NORMES

- Quels durcissements ?
- Norme ECE-R10, quels équipements concernés ?
- Atelier n°4 : acheter le bon matériel et construire un réseau électrique aux normes

SOMMAIRE



**10 -
11**

LE GAZ

- Beaucoup de nouvelles restrictions
- Atelier n°5 : construire un caisson gaz 100% VASP-friendly
- La zone floue du GPL
- Les tuyaux et raccords obligatoires pour le VASP
- Atelier n°6 : valider son circuit gaz comme un contrôleur Qualigaz

12

LE CHAUFFAGE

- Liste des chauffages homologués
- Peut-on installer soi-même un chauffage ?
- Atelier n°7 : valider son chauffage comme un contrôleur Qualigaz

13

LES SIÈGES

- Rajout ou suppression de sièges : quelles obligations ?
- La question des embases pivotantes
- Atelier n°8 : installer ou modifier des sièges en toute légalité

14

LE LIT

- Nombre de couchages autorisés
- Lit fixe ou convertible ?
- Attention aux couchages de +1m de haut
- Atelier n°9 : vérifier les normes de sécurité des couchages

15

LA CUISINE

- Attention au risque d'incendie
- Atelier n°10 : construire une cuisine 100% secure

16

L'EAU

- Attention au risque sanitaire
- Atelier n°11 : valider son circuit d'eau comme un contrôleur

17

LES PLACARDS

- Attention aux projectiles
- Atelier n°12 : mission zéros projectiles et zéros bobos

18

LA SÉCURITÉ

- Attention aux risques pour la personne
- Atelier n°13 : vérifier la liste des équipements obligatoires

SOMMAIRE



19

L'ADMINISTRATIF : LE RTI

- C'est quoi le dossier RTI ?
- Atelier n°14 : télécharger la version à jour du dossier RTI

20

LE RDV QUALIGAZ/VERITAS

- La préparation : un atout majeur
- Liste des points de contrôle (et de refus)
- Atelier n°15 : réussir son RDV Qualigaz

21

LE RDV DREAL

- Liste des points de contrôle (et de refus)
- Atelier n°16 : réussir son RDV DREAL, toutes les astuces

22

UN ACCOMPAGNEMENT PERSONNALISÉ

- Perdu.e dans la paperasse ? Dossier RTI trop complexe ?
- Bonus : Les 3 packs d'accompagnement détaillés

23

ANNEXES

- Sites web officiels pour le CoC
- Exemples de matériels homologués VASP
- Lien des planches d'étiquettes à coller pour le VASP

BONUS

Un petit cadeau pour toi... qui va grandement t'aider à voir comment se déroule une homologation VASP (pour de vrai !).

MON HISTOIRE



DU RÊVE...

Ancienne géologue, j'ai parcouru le monde pendant plusieurs années. J'ai enchaîné les road trips : Suisse, Espagne, Royaume-Uni, Finlande, Turquie, pour terminer par LE voyage qui m'a changé : l'Ouest Américain ! Depuis, je n'ai eu qu'une seule obsession : VOYAGER et pouvoir travailler depuis n'importe quel endroit de notre si belle Terre.

À LA RÉALITÉ !

Doctorat en poche, j'ai quitté mon poste pour entamer une reconversion pro et construire mon tout premier fourgon L2H2, afin de voyager les week-ends et vacances scolaires. Mais j'avais soif de plus de libertés. Deux ans après, j'ai (re)quitté mon nouveau poste pour me lancer en tant que bricoleuse-vidéaste. J'ai créé un second fourgon L3H2, pour y intégrer tout le luxe possible durant mes voyages. C'est ainsi qu'est née la chaîne YouTube "Le Van à La Française".

EN DUO

Et bien évidemment, LA mascotte de mes réseaux, celui qui me suit partout depuis le début : mon chien Phalco, un berger australien qui adore les road trips (oui oui, la photo est trompeuse...) et pour qui je me réjouis d'avoir sauté le pas pour me lancer dans cette belle aventure.



HOMOLOGATION

OBLIGATOIRE OU NON ?



Mon Jumper L2H2
pour les vacances



Mon Master L3H2
pour de longs road trips

VASP, KÉSAKO ?

VASP, ça veut dire Véhicule Automoteur Spécialisé. Dans ton cas, c'est pour obtenir la mention dite "Caravane", et l'aménager en véhicule de loisir habitable.



- Contrôle technique : validé. Arrêt du contrôle antipollution.
- Assurance : prise en charge en cas d'accident ou de vol. Assurance moins chère.
- Revente : prix plus élevé que sans VASP.

OBLIGATOIRE OU NON ?

C'est LA question qui revient le plus. Dois-je nécessairement l'homologuer ? Et si je fais un aménagement démontable ?

Ma réponse va être courte, car pour moi, il n'y a pas de débat. OUI, c'est obligatoire. Arrête de contourner le VASP, tu risques gros. Et voici les raisons, avec ou sans VASP.



- Contrôle technique : refusé dans 95% des cas. Contrôle antipollution tous les ans.
- Assurance : c'est tout pour ta pomme, puisque tu n'assures pas ce qui est vraiment (caravane au lieu de CTTE).
- Revente : plus-value moins élevée.

SPEED-TEST

MON VAN EST-IL HOMOLOGABLE ?

TO-DO



ÉVALUE TON AMÉNAGEMENT

Tu sais donc pourquoi le VASP est obligatoire – ou ce que tu risques à ne pas le passer. Maintenant, place à la pratique ! Je te propose de tester ton aménagement – actuel ou futur – pour savoir si tu es/sera homologable.

DES RANGEMENTS

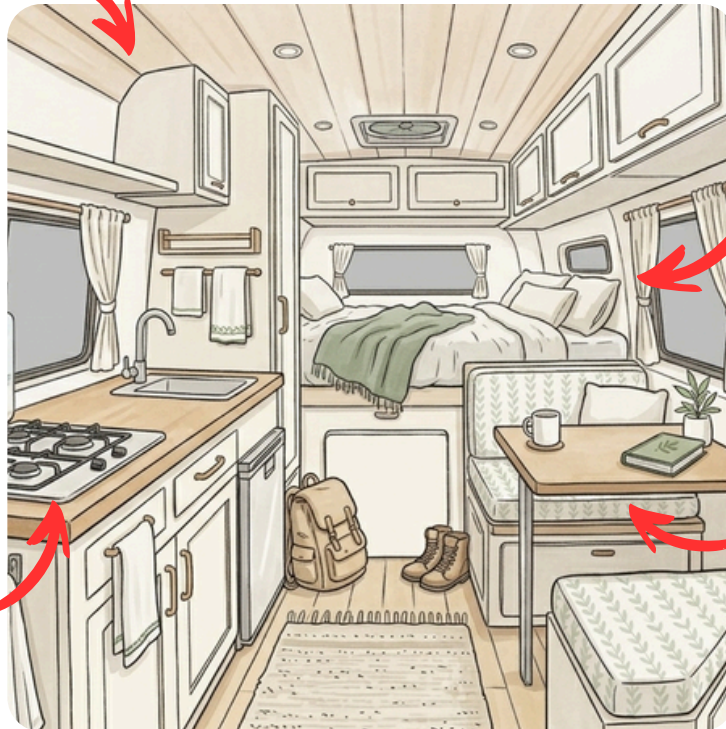
Pour stocker mes affaires, j'ai des armoires, penderies, coffres :

- ☐ OUI
☐ NON

UN COIN CUISSON FIXE

Pour cuisiner, j'ai une plaque de cuisson fixée au meuble :

- ☐ OUI
☐ NON



UN LIT

Pour dormir, j'ai construit un lit – fixe ou convertible :

- ☐ OUI
☐ NON

UNE TABLE ET DES ASSISES

Pour manger, je dispose de sièges et d'une table – fixe ou amovible :

- ☐ OUI
☐ NON

LE TOUT EST INAMOVIBLE

Tout mon aménagement est solidement fixé à mon véhicule. Rien ne peut être projeté en cas de freinage brusque, tout reste à sa place.

- ☐ OUI
☐ NON

ALORS ? PRÊT.E À SAVOIR SI TU ES HOMOLOGABLE ?

Retourne la page pour voir la réponse.

Si 5 OUI → BRAVO ! Tu peux passer le VASP 🎉
Sinon → ENCORE UN EFFORT, tu y es presque 🤔

LES 5 CRITÈRES

POUR OBTENIR LE VASP



PETIT RÉCAP

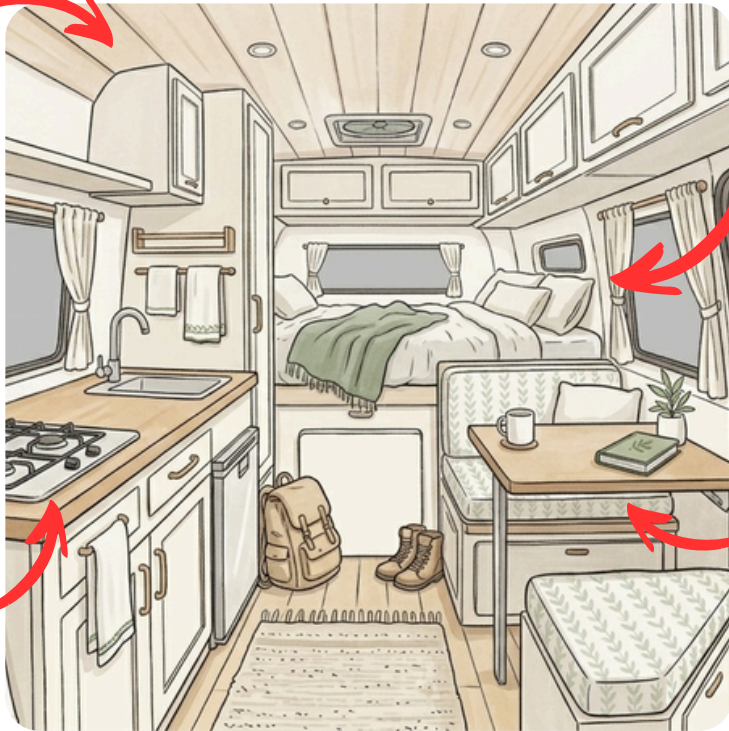
Que ton véhicule soit homologable dès à présent ou non, et pour démanteler les fausses idées, voici une synthèse des 5 critères obligatoires pour passer le VASP caravane, que tout contrôleur vérifiera le jour J.

(1) DES RANGEMENTS

On doit pouvoir stocker les affaires. Meubles hauts, penderies, coffres... Il faut de la place pour ranger.

(3) UN COIN CUISSON FIXE

On doit pouvoir cuisiner. Des plaques encastrées, avec les brûleurs vissés. Électriques ou au gaz peu importe. Mais pas de réchaud portatif.



(2) UN LIT

On doit pouvoir dormir. Fixe ou convertible peu importe. Mais il faut autant de couchages que de places inscrites sur la carte grise.

(4) UNE TABLE ET DES ASSISES

On doit pouvoir s'asseoir et manger. La table peut être amovible, les banquettes peuvent être sur embases pivotantes.

(5) LE TOUT EST INAMOVIBLE

Pas d'aménagement pseudo-démontable, tout est fixé au véhicule. Ainsi, en cas d'accident, tout reste ancré au véhicule (pas de projectiles).

SOUVIENS-TOI

Ces 5 critères obligatoires sont les bases – simplifiées – de l'homologation VASP. Et tu le vois, c'est une question de bon sens. En cas de freinage d'urgence, tu ne voudrais pas risquer qu'un projectile vienne te percuter, ou percuter quelqu'un d'autre, dans le cas d'un élément non fixe/amovible ? C'est en ça que l'homologation n'est pas là pour nous "embêter". C'est un process qui permet de nous sécuriser, et sécuriser les autres, vis-à-vis de notre véhicule et de son aménagement en caravane.

LE VASP

POUR ALLER PLUS LOIN



UN PROCESSUS PLUS COMPLEXE

Tu t'en doutes, si on en restait là, ce serait trop facile... Ces 5 critères obligatoires sont les bases de l'homologation VASP. Et même si 95% des normes VASP caravane sont issues du bon sens, d'autres sont néanmoins un peu plus floues. Sans compter les évolutions – et durcissements – de celles-ci chaque année.

Gaz à côté
d'une porte

Loquets
2 actions

Issues de
secours

Justificatifs ECE-R10

Attestation de test
d'étanchéité gaz

Chauffages
certifiés

Calcul de répartition
des charges

...



PASSE À L'ACTION !

Chaque norme VASP (gaz, électricité, aération...) est détaillée dans ses moindres détails au sein de documents officiels, qui coutent environ 200€ chacun. Mais si tu es là, j'imagine que tu ne veux ni acheter cette énorme paperasse qui coûte un bras, ni passer des heures à étudier ces pavés indigestes – c'est un peu comme essayer de lire une notice de montage de meuble suédois en klingon ! (*coucou aux fans de Star Trek*).

Bonne nouvelle ! Tu vas trouver ton bonheur dans la suite de cet ebook, qui est un condensé de TOUT ce que tu dois savoir pour homologuer ton véhicule, sans stress et sans erreurs. La seule différence, c'est que cet ouvrage est ludique ! Adieu la théorie, place à la pratique. Je vais te guider durant tout ton aménagement – via des ateliers pratiques – à transformer ton véhicule CTTE en caravane 100% conforme aux normes VASP. C'est parti !

L'ANTICIPATION

AU DÉBUT DU PROJET



UN BUDGET MAÎTRISÉ

Avant de te lancer à corps perdu dans le VASP caravane, laisse-moi démystifier le sujet tabou du budget qui devra être alloué à cette partie de l'aménagement. Voici les dépenses – approximatives car dépendantes de ta région – que tu devras effectuer.

Certificat de conformité / Barré rouge	50-400€	<i>Selon constructeurs</i>
Test étanchéité gaz	60€	<i>À Narbonne Accessoires</i>
RDV Qualigaz / Veritas	300-400€	<i>À un point de rdv</i>
RDV DREAL	87€	<i>Au centre DREAL</i>
Plaque de transformation	10€	<i>Chez Vancore</i>
Changement catégorie carte grise	15€	

TOTAL = 500-900€

Le budget varie fortement en fonction du prix du barré rouge associé à chaque constructeur. Fiat restant l'un des moins chers du marché (pour le moment !).

A noter, certain.es gaspillent du temps et de l'argent dans une demande d'autorisation constructeur. Attention, elle n'est nécessaire que si tu touches aux renforts structurels de ton véhicule (par exemple pour la pose d'un toit relevable par un professionnel). Pour le reste (découpe de lanterneaux...), tu n'en as pas besoin.



☐ ATELIER PRATIQUE N°1

PRÉPARE LES PAPIERS OFFICIELS ET LE DOSSIER

Tu as commandé ton véhicule ou tu viens de le recevoir ? Le compte à rebours est lancé ! Tu peux maintenant réaliser l'ensemble des étapes suivantes :

- ☐ récupérer le CoC / barré rouge de ton véhicule (voir la liste des sites officiels en annexe) ;
- ☐ mettre la carte grise à ton nom ;
- ☐ assurer ton véhicule et utiliser une assurance parking si tu ne comptes pas l'utiliser ;
- ☐ faire des photos des endroits où tu prévois de découper ta carrosserie.

Une fois ces tâches réalisées, tu peux cocher l'atelier pratique n°1 et passer à la suite ;)

LA CONCEPTION DE L'AMÉNAGEMENT



UN PLAN 3D INDISPENSABLE

Pendant ou après la récolte des papiers officiels, tu peux commencer à concevoir le plan 2D et/ou 3D de ton futur aménagement. Je le dis toujours, c'est une étape cruciale qui permet à la fois d'éviter beaucoup d'erreurs d'optimisation d'espace mais aussi de concevoir un aménagement VASP-friendly.

Si tu souhaites réaliser le plan 3D de ton aménagement, j'ai publié un tutoriel complet sur le [logiciel SketchUp 3D](#).

Si tu préfères que je le réalise à ta place, et pouvoir bénéficier de mon expertise, commande-le via mon [site web](#).

Un plan 2D, même dessiné à la main, ça marche aussi ;).



☐ ATELIER PRATIQUE N°2

CONSTRUIS LE PLAN 2D / 3D VASP-FRIENDLY

Ton plan 2D / 3D est prêt ? Maintenant, vérifie si ces normes VASP sont bien respectées :

Les 5 critères clés du VASP	<i>Cités auparavant (rangements, cuisson fixe...)</i>	
Répartition du poids G-D	<i>Meubles répartis uniformément entre gauche et droite</i>	
Répartition du poids Av-Arr	<i>Meubles répartis uniformément entre avant et arrière</i>	
Largeur des issues de secours	<i>48 cm minimum, sans obstruction</i>	
Largeur des couloirs	<i>45 cm minimum</i>	
Aérations haute <u>et</u> basse	<i>Lanterneau (haute) et grille (basse)</i>	
Accès caisson gaz	<i>Si butane/propane, ouverture à -5cm d'une porte</i>	

Une fois la check-list validée, tu peux cocher l'atelier pratique n°2 et passer à la suite.

LES AÉRATIONS

ZÉROS INTOXICATIONS



LE DÉBUT DES TRAVAUX

Ça y est, c'est l'heure de commencer le chantier ! C'est aussi l'heure de faire attention aux premières normes VASP, comme : la VENTILATION PERMANENTE !



ATELIER PRATIQUE N°3

POSE LES (BONNES) VENTILATIONS

L'une des premières choses à faire, c'est de découper et poser les ouvrants qui vont ventiler l'habitacle, ici les lanterneaux et grilles d'aération.

Ils sont très importants, car c'est eux qui vont faire en sorte que tu ne t'intoxiques pas dans ce micro-lieu de vie, encore plus si tu optes pour un chauffage à combustion.



Tu dois donc installer une ventilation haute (lanterneau(x)) et une ventilation basse (grille) pour que l'air circule librement et facilement de haut en bas. Attention, pour être efficace, cela doit être des aérations permanentes, donc non obstruées, où le flux d'air est possible H24.

Voici les étapes à suivre :

- ☐ calcule la surface projetée de ton véhicule : $S = \text{longueur totale} \times \text{largeur totale}$;
Ici c'est bien les longueur et largeur complètes du véhicule, pas uniquement celles du lieu de vie.
 - ☐ utilise le tableau ci-dessous pour déterminer la surface minimale d'aération haute et basse ;
 - ☐ achète une grille pour l'aération basse, avec la mention des cm^2 inscrite dessus ;
Tu retrouveras en annexe un lien de celle que j'ai achetée pour mes 2 véhicules (L2H2 et L3H2)
 - ☐ achète un.des lanterneau.x pour l'aération haute, avec la mention "permanente" et ECE R43
- Attention : une aération type grille sur porte ne fonctionne plus désormais, même pour un L1H1.

SURFACE DE TON VÉHICULE	VENTILATION HAUTE	VENTILATION BASSE
0 à 5 m ²	75 cm ²	10 cm ²
5 à 10 m ²	100 cm ²	15 cm ²
10 à 15 m ²	125 cm ²	20 cm ²
15 à 20 m ²	150 cm ²	30 cm ²
+20 m ²	200 cm ²	50 cm ²

L'ÉLECTRICITÉ

LES NOUVEAUX PAPIERS



ÇA SE DURCIT...

Tes aérations sont posées, tu es en train d'isoler ton véhicule, il est temps de passer à l'électricité ! Voici tout ce qu'il faut savoir, depuis les nouvelles normes VASP sorties en 2025.

ECE-R10, CE N'EST PAS UN MYTHE !

J'aurais aimé te dire que c'est une rumeur, mais non. Dorénavant, tes équipements électriques doivent suivre la norme ECE-R10. Pour faire simple, ils doivent être conformes en matière de compatibilité électromagnétique (CEM) pour ton véhicule ainsi que ses composants électriques et électroniques. Tu ne voudrais pas que le convertisseur perturbe le fonctionnement de tes airbags ? Ou encore que le frigo bugue quand tu démarres le moteur ?



ATELIER PRATIQUE N°4

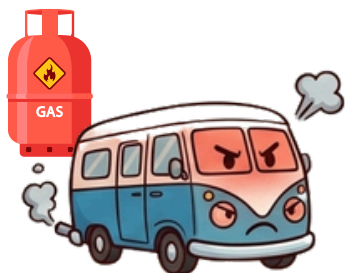
ACHÈTE LE MATÉRIEL PRÉVU POUR UN VÉHICULE (ET NON UNE MAISON)

Voici une check-list de tous les points obligatoires qui sont vérifiés pour le VASP. Complète-la avant de passer à l'étape suivante.

- ☐ Si ton véhicule fait +8.5m², la batterie cellule doit être supérieure ou égale à 60ah.
- ☐ Achète, obligatoirement le régulateur solaire, les batteries cellule, le convertisseur, le chargeur, le DC-DC, avec un papier inscrit "ECE-R10".
Note : les panneaux solaires ne sont pas concernés car ce sont des éléments passifs.
- ☐ Achète, si possible, le frigo-glacière, le chauffage, la climatisation, avec cette norme.
- ☐ Achète des câbles souples multibrins. Oublie le rigide, interdit car prévu pour une maison.
Idéal : H05VVF pour le 230V et H07V-K pour le 12V.
- ☐ Sépare l'installation 12V et 230V. Les circuits doivent être indépendants, avec des câbles distincts. Un problème sur le circuit 230V ne doit pas pouvoir affecter le circuit 12V.
Concrètement : des tableaux élec séparés, des câbles dans des gaines séparées, aucun branchement d'appareil 12V sur une ligne 230V bricolée.
- ☐ Installe tous les câbles passant dans les murs dans des gaines ICTA pour les protéger.
- ☐ Installe un disjoncteur général accessible rapidement, en cas de problème.
- ☐ Installe un fusible pour chaque équipement.
- ☐ Etiquette tout ton circuit électrique suivant les inscriptions obligatoires (voir en Annexe).

LE GAZ

ÇA SE COMPLIQUE... (1)



DE L'EAU DANS LE GAZ...

Bon, je ne vais pas te mentir, c'est de plus en plus compliqué d'installer du gaz dans un véhicule aménagé. Et c'est normal... Car il y a eu beaucoup d'abus... Sauf qu'une installation gaz non VASP, c'est souvent au détriment de notre sécurité.

Par exemple, un réchaud portatif à côté d'un matériau inflammable – type rideau de douche non lesté, ou un chauffage qui émet des gaz brûlés à l'intérieur de l'habitacle car non homologué. Les normes VASP concernant le gaz se sont donc durcies, et sont encore source de confusion pour la majorité des personnes qui souhaitent aménager leur véhicule. En voici un récapitulatif simple et exhaustif, pour celles et ceux qui veulent s'orienter sur un circuit gaz.



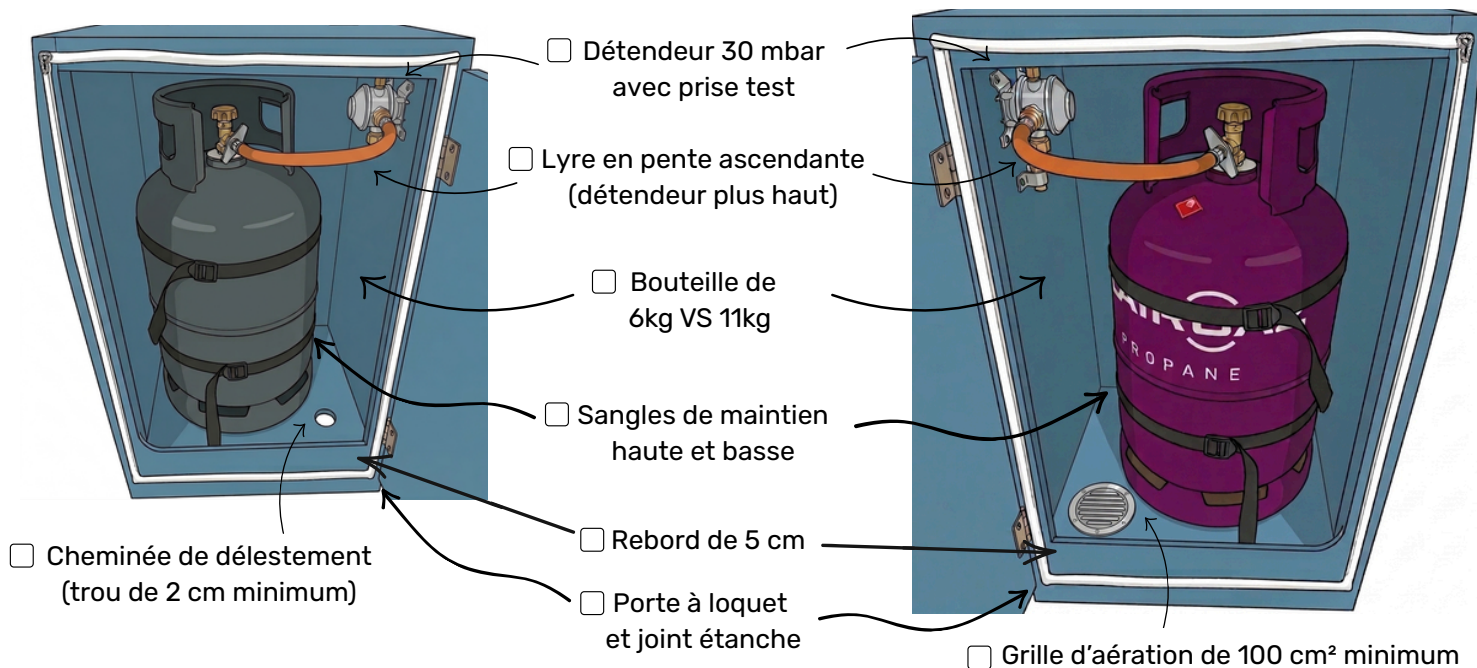
ATELIER PRATIQUE N°5

CONSTRUIS UN CAISSON DE GAZ AUX NORMES

En fonction du volume choisi, construis ton caisson avec ces éléments :

Bouteille <7 kg

Bouteille de 7 kg à 11 kg



Si la bouteille obstrue la grille, possibilité de la sur-élever avec des tasseaux, en laissant un espace pour que le gaz s'échappe par la grille.

- ☐ La lyre : max. 45 cm, inox ou souple, marquée "NF" et "Haute Pression" ou "classe 3" (norme EN 16436-3).
- ☐ Pas de tuyaux flexibles en dehors du caisson.
- ☐ Porte du caisson située à moins de 5 cm d'une porte du véhicule (arrière ou latérale).
- ☐ Inscriptions obligatoires dans le caisson, en rapport au circuit gaz (voir en Annexe).
- ☐ Il y a 60 cm minimum entre la sortie d'air du caisson et le système d'échappement.

LE GAZ

ÇA SE COMPLIQUE... (2)



LA ZONE FLOUE DU GPL...

Attention à ne pas confondre réservoir et bouteille pour comprendre l'évolution de la norme liée à l'accès du caisson de gaz intérieur vs extérieur. Garde en tête ceci :

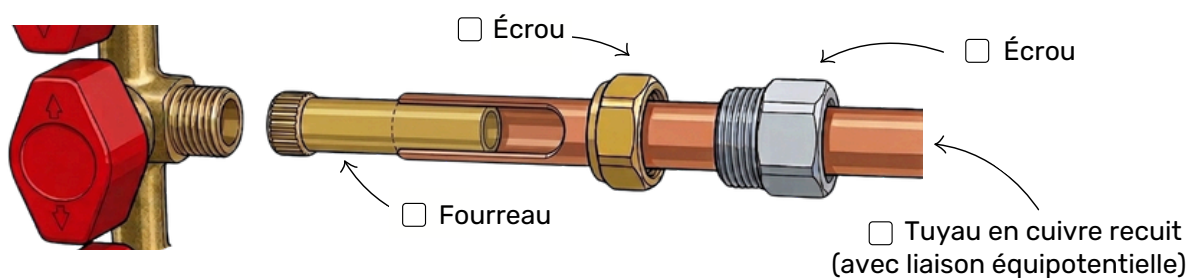
- Bouteille : tu la retires du caisson pour la remplir/échanger = accès intérieur ok ;
- Réservoir : tu remplis directement dans le véhicule sans sortir la bouteille = accès extérieur uniquement.

Exemples courants :

- bouteille de 11kg de butane ou propane → accès intérieur du caisson, à -5cm d'une porte.
- bouteille de 13kg de butane ou propane → interdite ! Possibilité de mettre 2 bouteilles de 11 kg l'une à côté de l'autre et switcher la lyre quand l'une est vide.
- bouteille de GPL type Gaslow → accès extérieur du caisson uniquement.

LES TUYAUX ET RACCORDS

En dehors du caisson de gaz, les normes VASP spécifient l'utilisation de tuyaux en cuivre recuit, car malléables (cintrables facilement) et résistants aux vibrations. Ils doivent être reliés par des raccords à olives uniquement. Une liaison équipotentielle doit être faite en reliant la tuyauterie en cuivre au châssis de ton véhicule (va jeter un oeil à [ma vidéo YouTube](#)).



☐ ATELIER PRATIQUE N°6

C'EST TOI LE CONTRÔLEUR ! VALIDE TON CIRCUIT GAZ

Maintenant, à toi de jouer. Complète cette to-do list pour valider ton circuit gaz :

- ☐ J'ai des tuyaux en cuivre recuit, reliés uniquement par des raccords à olives ;
- ☐ J'ai relié la tuyauterie au châssis du véhicule (liaison équipotentielle) ;
- ☐ J'ai fixé la tuyauterie avec des colliers avec inserts en caoutchouc, tous les 50 cm ;
- ☐ Chaque appareil fonctionnant au gaz dispose de son robinet d'arrêt, identifiable par pictogramme, et où la position ON/OFF est spécifiée clairement ;
- ☐ J'ai effectué un test d'étanchéité du circuit à 150 mbar auprès d'un professionnel et j'ai l'attestation entre les mains (ex : à Narbonnes Accessoires).

LE CHAUFFAGE

PEU DE CHOIX



SE CHAUFFER... EN SÉCURITÉ

La liste va être courte, puisqu'il n'existe que 4 chauffages homologables d'un point de vue VASP : Webasto, Eberspächer, Autoterm (Planar) et Truma (Combi, VarioHeat...).

Ces 4 chauffages sont homologables car ils fonctionnent en circuit fermé (air chauffé ≠ air combustion), ils permettent une évacuation extérieure des gaz brûlés et ils sont conçus spécialement pour les véhicules, donc résistants aux vibrations.

L'alternative concerne un chauffage électrique, mais attention à sa forte consommation, et la plupart fonctionnent uniquement en 230V. Ils sont donc efficaces en chauffage d'appoint mais pas en chauffage principal autonome.

Je l'écris ici, mais si tu veux être VASP, ne choisis donc pas : une chinoiserie des modèles ci-dessus, un poêle à gaz, un chauffage au pétrole, ou encore un poêle à bois, tu seras systématiquement rejeté (danger CO₂ / CO extrême).

PUIS-JE L'INSTALLER MOI-MÊME ?

Alors là, on touche à quelque chose de flou. Car cela va énormément dépendre du contrôleur...

Dans les faits, OUI, tu peux installer toi-même ton chauffage. Le seul risque étant de voir ta garantie sauter en cas de SAV, puisqu'il n'a pas été posé par un professionnel comme le constructeur le préconise. La majorité des DREAL autorise une pose DIY pour les 4 chauffages listés ci-dessus, du moment qu'un papier avec l'inscription "ECE" est présenté.

Attention, certains contrôleurs peuvent exiger – par abus – une attestation de pose conforme validée par un professionnel (une centaine d'€), ou de le faire poser par un professionnel agréé (plusieurs centaines d'€). Pense à demander directement à la DREAL de ta région.



☐ ATELIER PRATIQUE N°7

C'EST TOI LE CONTRÔLEUR ! VALIDE TON CHAUFFAGE

Vérifie que tous les points ci-dessous sont validés pour ne pas être refusé au VASP :

- ☐ J'ai un chauffage : Webasto, Eberspächer, Autoterm ou Truma ;
- ☐ J'ai l'attestation d'homologation "ECE" ;
- ☐ Je dispose d'une attestation de pose ou de validation de pose (si ma DREAL l'exige) ;
- ☐ La cheminée d'extraction des gaz brûlés est située à +50cm d'un orifice (remplissage d'eau) et à +30cm d'une fenêtre ou de robinets extérieurs.

LES SIÈGES

DE VIE VS DE ROUTE



RAJOUT OU SUPPRESSION DE SIÈGES

Avant toute chose, il est nécessaire de distinguer les sièges de vie (à gauche) des sièges de route (à droite). Les sièges de vie correspondent aux banquettes que tu construis dans le coin "salon". Elles ne sont pas vouées à être utilisées lorsque tu conduis, donc pas besoin de ceintures de sécurité. Les sièges de route, quant à eux, correspondent aux assises réservées lors de la conduite du véhicule, et doivent donc répondre aux normes de sécurité.



Pour les sièges de route, on touche à la structure du véhicule, tout en mettant en jeu notre sécurité. La DREAL est donc très rigoureuse sur ce point. Si supprimer des sièges s'avère facile (modification de la carte grise au moment de passer le VASP), en ajouter est plus complexe. Car il va falloir tout justifier.

LA QUESTION DES EMBASES PIVOTANTES

C'est d'autant plus le cas quand on installe/remplace par des embases pivotantes. Comme les chauffages, très peu sont homologables. Car elles doivent disposer d'un marquage TÜV ou équivalent, être compatible avec le siège d'origine, reprendre les points d'ancrage constructeur, et disposer de ceintures de sécurité agréées.



ATELIER PRATIQUE N°8

INSTALLE/CHANGE LES SIÈGES

- ☐ Mes sièges de route sont normés ECE R14 ou R17 ;
- ☐ Les sièges modifiés ont une ceinture de sécurité conforme ;
- ☐ Je dispose d'une attestation de pose ou de validation de pose pour mes sièges de route modifiés (contrôle UTAC).

LE LIT

ATTENTION À LA HAUTEUR



NOMBRE DE COUCHAGES ?

Beaucoup l'oublie, mais tu dois construire autant de couchages que de nombre de places inscrites sur ta carte grise. Hey oui... Tout le monde a le droit de dormir...

LIT FIXE OU CONVERTIBLE ?

Même si l'un des critères du VASP est de rendre tout l'aménagement fixe, tu peux quand même créer des lits convertibles : banquettes transformables en lit, système de BZ ou clic-clac, lit qui monte et descend... Le point essentiel est : que le lit ne doit pas pouvoir se refermer inopinément quand tu es dedans (on ne veut pas que tu finisses en sandwich...).

ATTENTION AUX DIMENSIONS !

L'atelier pratique concerne les dimensions associées à tes couchages. C'est la seule chose que va regarder la DREAL.



ATELIER PRATIQUE N°9

MESURE CHAQUE CENTIMÈTRE DU LIT

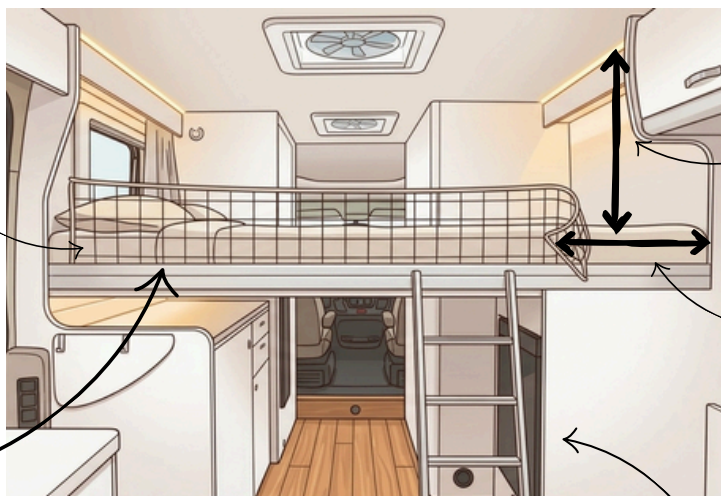
Valide en image les points suivants pour chacun de tes couchages :

- ☐ Matelas : pas de galettes. Il doit être assez épais (minimum celui d'un BZ : 8 cm).

- ☐ Protection anti-chute si +1m de haut sur tous les côtés:

- rebord solide (planche) : 15 cm de haut* ;
- rebord non rigide (filet) : 16 cm de haut*.

* hauteurs mesurées à partir du haut du matelas.



- ☐ Hauteur libre = 50 cm sur au moins $\frac{2}{3}$ du lit : pour se lever, s'asseoir etc. Attention donc aux meubles hauts !

- ☐ Largeur d'accès si +1m de haut = 35 à 55 cm : pour permettre de monter sur le lit.

- ☐ Moyen d'accès si +1m de haut : échelle, surface de meuble, poignée...

- ☐ Si +1m de haut : étiquette "Ne convient pas aux enfants de moins de 6 ans sans surveillance".

LA CUISINE

NE BRÛLE PAS TOUT !



ATTENTION AU RISQUE D'INCENDIE

Pour ce meuble, c'est beaucoup de bon sens. Mais les normes sont vicieuses car remplies de subtilités. Au delà de mijoter de bons petits plats, les risques sont nombreux : un rideau de douche virevoltant qui vient toucher la flamme de la plaque de cuisson, un matériau combustible trop proche du point de chauffe qui vient à prendre feu, un four mal encastré qui est projeté lors d'un arrêt trop brusque... Voici donc un récap' des normes à respecter.



ATELIER PRATIQUE N°10

CONSTRUIS UNE CUISINE 100% SECURE

Pendant la construction, valide en image les points suivants :

- ☐ Pas d'éléments pouvant venir au contact de la plaque de cuisson (si rideau, le lester).
- ☐ Pas de matériau inflammable à -30 cm du point de chauffe (poser une crédence).
- ☐ Les brûleurs doivent être fixes (vissés) pour ne pas être projetés en cas de freinage.
- ☐ Le point de cuisson doit être fixe (pas de réchaud portatif), sur une surface immobile solidement fixée (pas dans un tiroir). Le four/plaque ne doit pas pouvoir bouger ou chuter quand tu conduis.

Conseil : opte pour un matériel homologué comme le four combiné triplex ou des plaques adaptées camping-car, qui disposent déjà d'une crédence et qui ont les brûleurs fixes.



L'EAU

DES RÉSERVOIRS BIEN SÉPARÉS



UN RISQUE SANITAIRE

Les normes VASP sur l'eau vont essentiellement s'assurer que le circuit ne présente pas de :

- risque sanitaire : les tuyaux et réservoirs doivent être en plastique de qualité alimentaire, chaque réservoir doit avoir un pictogramme associé (bleu = eau propre, noir = eau grise), disposer d'une trappe de visite, et pouvoir être facilement vidangés ;
- risque sur la route : les cuves de plus de 100L doivent être munies de brise-flots empêchant les mouvements d'eau pendant la conduite ;
- risque d'inondation : les tuyaux doivent être résistants à la pression et aux hautes températures.



☐ ATELIER PRATIQUE N°11

VALIDE TON CIRCUIT D'EAU

Une check-list à compléter pour vérifier si ton circuit d'eau est bien 100% VASP-friendly :



- ☐ Mon évier est fixe ;
- ☐ J'ai un réservoir d'eau propre et d'eau sale ;
- ☐ Les réservoirs sont de qualité alimentaire ;
- ☐ Les réservoirs sont solidement attachés ;
- ☐ Ma cuve > 100L possède des brises-flots ;
- ☐ L'eau propre est symbolisée en gommette bleue ;
- ☐ L'eau sale est symbolisée en gommette noire ;
- ☐ Les tuyaux sont de qualité alimentaire ;
- ☐ Les tuyaux sont résistants à la pression ;
- ☐ Les tuyaux sont résistants à la température ;
- ☐ Volume eaux sales = ½ volume eau propre (mini) ;
- ☐ Les réservoirs restent accessibles pour vidange ;
- ☐ Des trappes d'accès sont présentes.

Tu y es presque, il ne reste que la partie "meubles" !

UN POINT SUR LES WC

Je ne vais pas m'étendre sur le sujet, mais sache que si tu prévois des toilettes chimiques, tu devras obligatoirement séparer ce qui en sors (pipi, popo...) de tes eaux grises. Tu auras l'obligation d'avoir un réservoir d'eaux noires complètement fermé, muni d'un indicateur de niveau ou alertant de sa vidange. D'autres normes VASP s'appliquent au tuyau d'évacuation, je t'invite donc à privilégier les toilettes sèches, bien moins contraignantes pour le VASP.

LES PLACARDS

TRÈS DANGEREUX



ATTENTION AUX PROJECTILES

Je vais, pour une fois, pousser plus loin les normes VASP pour t'encourager à sécuriser encore plus ton véhicule. Car si on parle des meubles, on va toucher au point qui doit être le plus secure selon moi.

Je t'en ai parlé au niveau des risques de ne pas être VASP, un système de verrouillage non conforme et c'est tout ton chargement qui passe par le pare-brise en cas de freinage d'urgence. C'est pour cela que les normes VASP concernant les meubles sont ultra exigeantes et sont systématiquement vérifiées par la DREAL lors du rendez-vous.

Elles imposent : des systèmes de fermeture en 2 actions minimum, des petits rebords pour les meubles hauts même fermés, des étagères avec système anti-chute.

ATTENTION AUX BOBOS

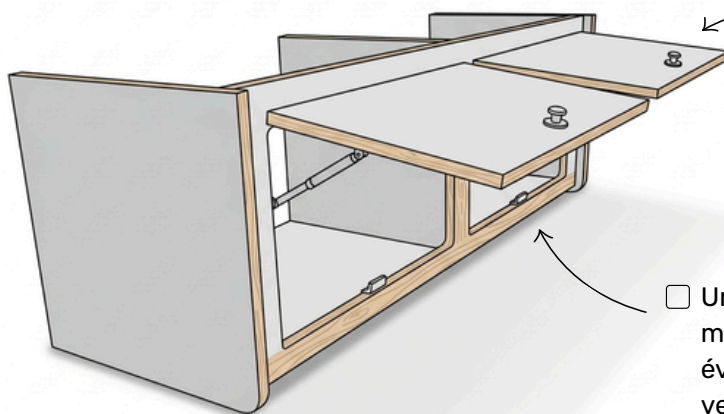
Et cela va encore plus loin, car le VASP pense aussi à toi. Les arêtes saillantes sont tout bonnement interdites sur n'importe quel meuble. Imagine te prendre un coin de table dans la hanche ou un coin de meuble haut en pleine tête... Ça fait vraiment mal.



☐ ATELIER PRATIQUE N°12

MISSION : AUCUN PROJECTILE EN VUE !

À toi de jouer, pour cette dernière étape d'aménagement, vérifie que tous tes meubles ont :



- ☐ Des angles arrondis : étagères, table, plan de travail, toutes les arêtes sont légèrement arrondies pour ne pas être saillantes.

- ☐ Un verrouillage en 2 actions minimum (voir la liste des systèmes conformes en Annexe).

- ☐ Un rebord de 5 mm pour les meubles hauts fermés pour éviter toute chute si mal verrouillé.

Un rebord de 5 cm pour les étagères ou meubles hauts non fermés (planche, système de corde...).

LA SÉCURITÉ

LES ACCESSOIRES



LES RISQUES POUR LA PERSONNE

Ton aménagement est terminé. Mais il reste une dernière étape : TE sécuriser quand tu vis dans ton véhicule. Je pense à : si un incendie se déclare, si ton circuit gaz fuit, encore plus si tu décides de louer ton véhicule aménagé. Les personnes doivent connaître les informations de sécurité avant de prendre la route.



ATELIER PRATIQUE N°13

INSTALLE CES 4 ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ + 1 BONUS

Allez promis, c'est la dernière to-do list. Ensuite ton véhicule sera prêt à être homologué !



☐ Le détecteur de fumée

Utile en cas de départ de feu, pour soi quand on vit à bord, mais aussi si on laisse le véhicule stationné, afin d'alerter et sécuriser les véhicules à proximité.



☐ L'extincteur ABC de 1kg minimum

Utile en cas d'incendie, et prévu pour tout type de matériau. Marquage CE obligatoire. Il doit être rapidement accessible (évite donc de le cacher dans un placard).



☐ Le détecteur de monoxyde

Utile si tu as un réseau de gaz. Il prévient d'un niveau de monoxyde trop élevé – comme lors d'une fuite de gaz. À placer vers le sol (là où s'accumule le gaz).



☐ Une signalétique

Tu dois apposer une signalétique spécifique à la sécurité, comme par exemple un symbole pour localiser l'extincteur (voir les pictogrammes en Annexe).



☐ Un marchepied réglementaire (bonus)

Élément de sécurité car sans lui, la montée à bord peut être dangereuse car instable (surtout pour les fourgons assez hauts). Il doit être robuste (pas ceux en plastique), fixe ou mobile. Si fixe, il doit être accompagné d'un système de fermeture automatique lors du démarrage du véhicule, ou à minima d'une LED sur le tableau de bord indiquant que le marchepied n'est pas retracté en position fermée.

L'ADMINISTRATIF

LE DOSSIER RTI



LA PAPERASSE, CASSE-TÊTE ?

Si tu as suivi tous les exercices pratiques de ce guide, alors ton véhicule est prêt à être homologué VASP caravane. Félicitations ! Fini le stress, tu respectes bien toutes les normes en vigueur. Maintenant, le boss final = le dossier RTI.

RTI, C'EST QUOI ?

Le dossier RTI = Réception à Titre Isolé, est un document que tu déposes pour faire valider ton aménagement de véhicule en caravane, afin qu'il soit reconnu par l'État et les assurances comme véhicule de loisirs. Une fois validé, il te permet de passer ton véhicule de CTTE à VASP caravane en toute légalité.

Ce dossier comporte 2 volets : une partie technique, avec tes plans d'aménagement (plan côté), et une partie "documents", avec les certificats de conformité, les tickets de pesée, etc...

Pour le valider, tu vas devoir passer 2 examens : celui de Qualigaz/Veritas en premier lieu, qui va vérifier la sécurité à bord du véhicule, et celui de la DREAL en deuxième lieu, qui va s'assurer que ton véhicule est sécurisé sur la route.



ATELIER PRATIQUE N°14

TÉLÉCHARGE LE DOSSIER RTI

Tu dois aller récupérer le dossier RTI complet sur le site du ministère. Tu disposeras ainsi de la dernière version de ce document, mis à jour régulièrement.

(1) Va sur le site :

<https://www.ecologie.gouv.fr/politiques-publiques/homologation-vehicules>

(2) Télécharge le dossier pour les "caravanes" en cliquant sur [le lien](#) (ou sur l'image ci-dessous) :

Véhicules neufs ou usagés (aménagés - transformés)

- [Télécharger Carrossage d'un véhicule destiné au transport de marchandises.zip](#) ⚡

ZIP - 1,34 Mo

- [Télécharger Aménagement de véhicules \(autocaravane, atelier, ambulance, corbillard, TPMP, magasin dont food truck\).zip](#) ⚡

ZIP - 719 Mo



Fiche de constitution
d'un dossier de
réception de véhicule
en application du Code de la Route

Versión du 25/10/2024

AMENAGEMENT DE VEHICULES

Autocaravane (camping-car) – Atelier – Ambulance – Fourgon funéraire (corbillard)
– Véhicule accessible en fauteuil roulant – Magasin

NATURE DU DOSSIER TECHNIQUE A CONSTITUER

- Pièce 1 **Demande de réception**
Demande de réception établie par le demandeur
⇒ Voir Pièce n°1
- Pièce 2 **« 3 en 1 » / annexe 17 / Certificat d'immatriculation**
⇒ Pour les véhicules neufs incomplets, annexe 17 de l'arrêté du 9 février 2009 relatif aux modalités d'immatriculation des véhicules
⇒ Pour les véhicules neufs complets document cerfa n°13749 dit « 3 en 1 »
⇒ Pour les véhicules immatriculés, une copie du titre de circulation (certificat d'immatriculation)
- Pièce 3 **Certificat de conformité/notice descriptive avant transformation**
Copie de la notice descriptive pour les véhicules bénéficiant d'une réception nationale (barrière rouge) ou copie du certificat de conformité (COC) pour les véhicules conformes à une RCE ou une NKS, du véhicule avant son aménagement
- Pièce 4 **Attestation de travaux**
⇒ Voir Pièces en annexe selon l'aménagement
- Pièce 5 **Accord du constructeur**
⇒ Accord écrit du constructeur ou son représentant pour couvrir les modifications réalisées par le transformateur sur le véhicule si celles-ci sont hors des limites de la réception et, à minima lorsque :
 - la structure de la cabine d'origine est modifiée et/ou que les montants sont affectés (découpe de toit, découpe latérale, etc.)
 - et pour toute(s) autre(s) modification(s) apportée(s) au véhicule de base en dehors de l'aménagement (ex. : la suspension)
- Pièce 6 **Justificatifs réglementaires**
⇒ Voir Pièce 6 : Tableau listant les éléments réglementaires (attention : utiliser le formulaire correspondant à la catégorie internationale du véhicule)
⇒ L'ensemble des justificatifs des domaines réglementés concernés par la demande de réception
- Pièce 7 **Photos du véhicule**
Photos ¼ avant et ¼ arrière du véhicule et photos de l'aménagement intérieur
- Pièce 8 **PV de contrôle technique**
⇒ Pour les véhicules usagés et dont le maintien en circulation nécessite un contrôle technique en cours de validité : un procès-verbal, valide lors du dépôt du dossier, de contrôle technique du véhicule

RDV QUALIGAZ

ÇA SE PRÉPARE...



ÊTRE CLEAN À 100%

On n'arrive pas sur un ring sans préparation. Pour ton rendez-vous Qualigaz, c'est la même chose. Il va falloir anticiper, préparer ton véhicule, et t'affirmer. Encore une fois, cela va beaucoup dépendre de ton contrôleur...

LES POINTS DE CONTRÔLE (ET DE REFUS)

Qualigaz (ou Veritas suivant ton choix), ce n'est pas un vilain démon. Il n'attend qu'une chose : vérifier que ton véhicule est sûr, conforme et que ton aménagement est proprement réalisé. Il va donc passer au peigne fin ton véhicule.

Voici une liste – non exhaustive – des points contrôlés par Qualigaz, et qui font fréquemment recaler des personnes mal préparées (mais comme tu as suivi ce guide, ce ne sera pas ton cas) :

- Aérations permanentes : lanterneaux et grilles, non obstruables et surfaces d'aération ;
- Fixations : il vérifie que tout soit bien ancré à ton véhicule (comme les meubles) ;
- Caisson de gaz : proche d'une porte, conformité des équipements (normes lyre, détendeur...), longueur de la lyre et date de péremption, volume de la bouteille, aération et étanchéité du caisson, attestation de test sous pression 150 mbar ;
- Équipements de sécurité : détecteur incendie, extincteur, signalétique, marchepied ;
- Chauffage : installation et certificat d'homologation ;
- Point de cuisson : présence d'une crédence, brûleurs fixes, proximité surface inflammable.

TIPS BONUS POUR (R)ASSURER LE JOUR J

Un véhicule propre et bien rangé, avec des documents bien classés, ça fait plus "clean" et ça inspire confiance au contrôleur. Prépare donc bien ton RDV, comme un entretien d'embauche !



☐ ATELIER PRATIQUE N°15

RÉUSSI TON RDV QUALIGAZ / VERITAS

- ☐ Clique pour prendre rdv sur le site de : [Qualigaz](#) ou [Veritas](#) (attention, les délais sont longs).
- ☐ Prépare ton véhicule pour qu'il soit bien rangé, et pose la signalétique partout (voir Annexe).
- ☐ Prépare ton dossier pour qu'il soit bien classé : certificats d'aération permanente, certificat d'homologation du chauffage, normes de la lyre si non mentionnées dessus, test d'étanchéité gaz 150 mbar.
- ☐ Le jour J, rends-toi sur le lieu défini : soit chez toi, généralement plus cher, soit sur un point de RDV de l'organisme, et souris ! Une trentaine de minutes et ça sera validé ✓.

RDV DREAL

TU DEVIENS VASP CARAVANE !



RÉUSSI TON VASP

C'est LE boss final ! L'homologation VASP caravane est délivrée par la DREAL. Je vais t'aider à te préparer pour ce dernier contrôle : les attentes vis-à-vis de ton véhicule, ta posture, comment réagir aux questions du contrôleur... Tu auras toutes les clés en main pour réussir ton homologation VASP caravane !

LES POINTS DE CONTRÔLE (ET DE REFUS)

Cette fois-ci, la DREAL va contrôler si ton véhicule ne présente pas de danger sur la route une fois chargé en "caravane", mais aussi si ton aménagement n'engendre pas de risque envers toi lorsque tu vis dedans.

Voici une liste – non exhaustive – des points contrôlés par la DREAL, et qui font fréquemment recaler des personnes mal préparées (mais comme tu as suivi ce guide, ce ne sera pas ton cas) :

- Le dossier RTI : il doit être complet pour prendre un RDV de contrôle ;
- La répartition du poids : un plan côté et un calcul de répartition des charges logiques ;
- La pesée du véhicule : le PTAC doit être respecté ;
- Les mécanismes de fermeture : loquets en 2 actions des portes de meubles et tiroirs ;
- Les chemins et issues de secours : dimensions respectées, porte définie comme issue de secours déverrouillable et ouvrable en 1 action par l'intérieur ;
- Numéro de châssis : identifiable et conforme à celui de la carte grise ;
- Plaque de transformation : à fixer sur le véhicule le jour du RDV.



ATELIER PRATIQUE N°16

RÉUSSI TON RDV DREAL

☐ Reprend le dossier RTI que tu as téléchargé et laisse toi guider pour le remplir en totalité. Tu es concerné.e par les parties traitant de "Autocaravane (camping-car)" ou "catégorie M1".

Tu n'arrives pas à le compléter ? Tu n'aimes pas la paperasse ? Sache que je propose un accompagnement personnalisé où je réalise tout ou partie de ce dossier à ta place (voir page suivante).

☐ Envoie un mail à la DREAL de ta région pour envoyer ton dossier et prendre un RDV.

☐ Achète une plaque de transformation conforme au modèle du dossier RTI.

☐ Le jour J, soit détendu.e, ton véhicule propre et bien rangé, ton dossier structuré, et apporte ta plaque de transformation et les papiers du véhicule. Une trentaine de minutes, où le contrôleur va probablement te poser quelques questions pour comprendre ton aménagement, et ça sera validé ✓.

BRAVO, tu es officiellement VASP CARAVANE !

ACCOMPAGNEMENT

AIDE AU DOSSIER RTI

UNE OFFRE SPÉCIALE...

Le dossier RTI t'effraie ? Tu as commencé à le compléter mais tu es complètement perdu.e ?

Je te rassure, c'est NOR-MAL. Depuis la mise à jour en 2025, c'est un véritable casse-tête à remplir. Encore plus pour le tableau de calcul de répartition des charges, où tu ne sais même pas quelles cases remplir. Et tu le sais, un dossier incomplet ou regorgeant d'erreurs, et c'est un refus direct de la DREAL !

J'ai la solution pour toi. Je te propose 3 formules d'accompagnement personnalisé, pour répondre à l'ensemble de tes besoins, et ce 100% à distance.



Essentielle

Je vérifie
ton dossier RTI

- ✓ Analyse rapide du dossier
- ✓ Liste des points bloquants
- ✓ Visio de 1h (prépa RDVs)
- ✗ C'est toi qui constitues le dossier RTI, je ne fais que vérifier.

85 €



Sérénité

Je m'occupe de
la conformité de ton dossier

- ✓ Création du plan 2D côté
- ✓ Calcul de répartition
- ✓ Rédaction du dossier RTI
- ✓ Tri des justificatifs
- ✓ Mise en forme du dossier
- ✓ Visio de 1h (prépa RDVs)
- ✗ C'est toi qui récupères tous les justificatifs : CoC, attestations homologation...

265 €



Liberté

Je m'occupe de
ton dossier RTI complet

- ✓ Le pack SÉRÉNITÉ inclu
- ✓ Collecte des justificatifs : CoC, attestations homologation...
- ✓ Assistance 48h pour toute question
- ✓ Accompagnement au dépôt du dossier à la DREAL
- ✓ Visio de 1h de simulation des RDVs Qualigaz et DREAL

455 €

RÉSERVE TON OFFRE

www.levanalafrancaise.com

ANNEXES

Exemple de normes AFNOR pour les véhicules habitables de loisirs : [NF EN 1646-1](#).

Sites web officiels pour commander le Certificat de Conformité – CoC (barré rouge) :

- [FIAT](#)
- [PEUGEOT OU CITROEN](#)
- [RENAULT](#)
- [MERCEDES](#)
- [VOLKSWAGEN](#)
- [IVECO](#)
- [FORD](#)
- [TOYOTA](#)
- [NISSAN](#)

Exemple de grille d'aération acceptée au VASP pour un L2 ou L3 : grille ronde 100cm2.

Exemple de batterie cellule normée ECE-R10 : [chez REDODO](#) avec le code promo : LVALF.

Liste des systèmes de loquets acceptés au VASP :

- [Targettes](#)
- [Loquets](#)
- [Boutons poussoir](#)
- [Push-Lock](#)
- [Fermoirs à ressort](#)
- [Loquet cocotte](#)
- [Loquet poussoir](#)

Planches des étiquettes VASP obligatoires à coller dans ton véhicule : voir pages suivantes.

À noter : Ces 2 planches seront bientôt disponibles en version "stickers imprimés", tu pourras ainsi les commander, elles arriveront chez toi sous 3-4 jours et tu n'auras plus qu'à les coller aux emplacements dédiés.

*Tous les liens ci-dessus sont des liens affiliés. Ainsi tu soutiens mon travail sans dépenser le moindre centime.
Pour chaque vente, le partenaire – comme Amazon – me reverse un pourcentage de commission.*

Etiquettes coffre électrique



LE VAN À LA FRANÇAISE

AVERTISSEMENT

Arrêter tous les appareils et éteindre toutes les lampes avant de brancher ou de débrancher la batterie auxiliaire.



FUSIBLES



BATTERIE

**COUPURE
GÉNÉRALE**



Etiquettes coffre gaz

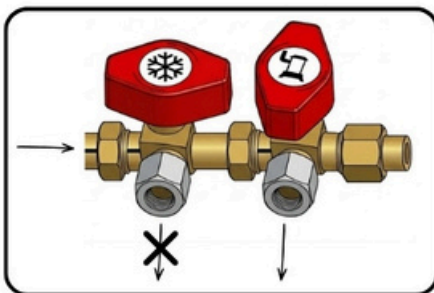


**DÉTENDEUR
30 MBAR**

**NE PAS UTILISER
LE GAZ SI LE TOIT
EST FERMÉ**

**FERMER LES ROBINETS
DES BOUTEILLES
PENDANT LA CONDUITE**

**VANNE ARRÊT
GAZ**



 **PROPANE**

**VANNE ARRÊT
GAZ**

 **BUTANE**

**VANNE ARRÊT
GAZ**



Etiquettes consignes sécurité



LE VAN À LA FRANÇAISE



**ISSUE DE
SECOURS**

**ISSUE DE
SECOURS**

**NE PAS OBSTRUER
LA VENTILATION
DE SÉCURITÉ**



**LIRE LES
INSTRUCTIONS**

**FERMER LES
FENÊTRES AVANT DE
PRENDRE LA ROUTE**

AVERTISSEMENT

**N'utilisez pas les appareils de cuisson
pour le chauffage.**

AVERTISSEMENT

**Ne convient pas aux enfants de moins
de 6 ans sans surveillance.**

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

VENTILATION

N'obstruez pas les orifices de ventilation permanente, votre sécurité en dépend.

EN CAS D'INCENDIE

- 1) Évacuez tous les occupants ;
- 2) Fermez le robinet des récipients de gaz ou du réservoir de combustible liquide ;
- 3) Débranchez l'alimentation électrique ;
- 4) Donnez l'alerte et appelez les pompiers ;
- 5) Attaquez-vous au feu si la sécurité le permet.

PRÉCAUTIONS CONTRE LE FEU

ENFANTS : NE LAISSEZ PAS D'ENFANTS SEULS.

MOYENS D'ÉVACUATION : Vérifiez que vous connaissez bien l'emplacement et le fonctionnement des issues de secours. Laissez libres les chemins d'évacuation.

MATÉRIAUX COMBUSTIBLES : Éloignez les de tous les appareils de chauffage et de cuisson.

LUTTE CONTRE LE FEU : Prévoyez un extincteur à poudre sèche d'une capacité d'au moins 1 kg homologué ou conforme à l'EN 3-7 à proximité de la porte principale d'entrée et une couverture anti-feu près de la cuisinière. Familiarisez-vous avec la notice d'emploi de votre extincteur et avec les dispositions locales de prévention contre l'incendie.

NUMÉROS D'URGENCE : Pompiers : 18 Samu : 15 Police : 17
Urgence européen : 112



MERCI !

Après tout ce travail, avec Phalco, on te félicite !

Et on te remercie de nous avoir fait confiance pour t'aider à homologuer ton véhicule en VASP caravane.



Un petit cadeau bonus :

↓ Visionne la vidéo où j'ai filmé l'homologation de mon van ↓



VIDÉO YOUTUBE



Les informations de ce guide sont à jour au moment de sa publication. Elles sont là pour t'aider, mais ne remplacent pas un accompagnement personnalisé ni les textes officiels en vigueur.

Chaque aménagement est différent, prends toujours le temps de vérifier ce qui s'applique à ta situation. Je ne pourrai pas être tenue responsable en cas de mauvaise interprétation ou d'utilisation partielle des infos.

Ce guide est protégé par le droit d'auteur. Tu ne peux pas le copier, le partager ou l'utiliser à des fins commerciales sans autorisation préalable de ma part.